

Raport bieżący numer: 91/2012

Wysogotowo, 07 września 2012r.

Temat: Odstąpienie przez Wykonawców a następnie przez Zamawiającego od Kontraktu na realizację A1

W nawiązaniu do raportu bieżącego nr 31/2010 z dnia 17 czerwca 2010 roku, Zarząd PBG S.A. w upadłości układowej informuje o:

- 1) złożeniu w dniu 06 września 2012 roku przez Pełnomocników Wykonawców: SRB Civil Engineering Limited z siedzibą w Dublinie, John Sisk & Son Limited z siedzibą w Dublinie, PBG S.A. w upadłości układowej z siedzibą w Wysogotowie, HYDROBUDOWA POLSKA S.A. w upadłości układowej z siedzibą w Wysogotowie- Oświadczenia o odstąpieniu z dniem 06 września 2012 roku przez Wykonawców od Kontraktu „Budową Autostrady A-1 Toruń – Stryków:

- a) Odcinek I Czerniewice – Odolion od km 151 + 900 do km 163 + 300 i Odcinek II Odolion – Brzezie od km 163 + 300 do km 186 + 366 (Lider SRB);

w związku z niewykonaniem przez Zamawiającego czynności polegających na:

- i. wycofaniu żądania wypłaty kwoty 43.205.986,73 zł tytułem gwarancji zabezpieczenia należytego wykonania Kontraktu dotyczącego „Budowy Autostrady A-1 Toruń – Stryków: Odcinek III Brzezie – Kowal od km 186+ 348 do km 215 + 850”;
- ii. podpisaniu Aneksu do Kontraktu, uznającego roszczenia Wykonawców, ani w zakresie przedłużenia Czasu na Ukończenie, ani podwyższenia wynagrodzenia Wykonawców, mimo istnienia podstaw po temu przewidzianych Kontraktem;
- iii. przystąpieniu do wymaganego współdziałania w wykonywaniu Kontraktu;

oraz

w związku z uchynieniem przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego z dniem 27 lipca br. pozwolenia na budowę autostrady w

części położonej na terenie Aleksandrów Kujawski, co skutkuje uniemożliwieniem Wykonawcom wykonywanie ich obowiązków z tytułu Kontraktu, w terminie kontraktowym.

W związku z powyższym, w opinii Wykonawców, odstąpienie od umowy stało się działaniem niezbędnym. Jednocześnie Wykonawcy zażądali od Zamawiającego:

- i. niezwłocznej zapłaty kwoty o której mowa w Sub-klauzuli 19.6 Kontraktu [Powiadomienie o Sile Wyższej];
- ii. niezwłocznej zapłaty kary umownej w kwocie 94.114.282,13 zł;
- iii. niezwłocznego wydania oryginału dokumentu Zabezpieczenia Wykonania;

b) Odcinek III Brzezie – Kowal od km 186+ 348 do km 215 + 850 (Lider PBG);

w związku z niewykonaniem przez Zamawiającego czynności polegających na:

- i. wycofaniu żądania wypłaty kwoty 43.205.986,73 zł tytułem gwarancji zabezpieczenia należytego wykonania Kontraktu dotyczącego „Budowy Autostrady A-1 Toruń – Stryków: Odcinek III Brzezie – Kowal od km 186+ 348 do km 215 + 850”;
- ii. podpisaniu Aneksu do Kontraktu uznającego roszczenia Wykonawców, ani w zakresie przedłużenia Czasu na Ukończenie, ani podwyższenia wynagrodzenia Wykonawców, mimo istnienia podstaw po temu przewidzianych Kontraktem;
- iii. przystąpieniu do wymaganego współdziałania w wykonywaniu Kontraktu;

W związku z powyższym w opinii Wykonawców odstąpienie od umowy stało się działaniem koniecznym i uzasadnionym. Jednocześnie Wykonawcy zażądali od Zamawiającego:

- i. niezwłocznej zapłaty kwoty o której mowa w Sub-klauzuli 19.6 Kontraktu, [Powiadomienie o Sile Wyższe]
- ii. niezwłocznej zapłaty kary umownej w kwocie 86.411.973,46 zł;

iii. niezwłocznego wydania oryginału dokumentu Zabezpieczenia Wykonania.

Jednocześnie, jak PBG zostało poinformowane, oświadczenia o odstąpieniu złożone zostały również przez Syndyka spółki APRIVIA S.A. w upadłości likwidacyjnej.

2) otrzymaniu w dniu 07 września 2012 roku od Skarbu Państwa Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) dokumentów, datowanych na dzień 06 września 2012 roku, stanowiących Odstąpienie przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Konsorcjum od Kontraktów zawartych w dniu 17 czerwca 2010 roku, związanych z „Budową Autostrady A-1 Toruń – Stryków:

- Odcinek I Czerniewice – Odolion od km 151 + 900 do km 163 + 300 (Lider SRB);
- Odcinek II Odolion – Brzezie od km 163 + 300 do km 186 + 366 (Lider SRB);
- Odcinek III Brzezie – Kowal od km 186 + 348 do km 215 + 850 (Lider PBG).

Kontrakt realizowany jest przez Konsorcja w składzie: PBG S.A. w upadłości układowej, HYDROBUDOWA POLSKA S.A. w upadłości układowej, APRIVIA S.A. w upadłości likwidacyjnej, SRB Civil Engineering Limited oraz John Sisk & Son Limited.

Jednocześnie Zamawiający zobowiązał Konsorcjum do:

- opuszczenia Placu Budowy;
- dostarczenia Inżynierowi wszelkich Dóbr oraz Dokumentów Wykonawcy i dokumentacji projektowej.

oraz podkreślił, że odstąpienie od kontraktu z przyczyn leżących po stronie Konsorcjum, nie ogranicza innych praw Zamawiającego, w tym:

- obciążenia Konsorcjum karą umowną w wysokości 10% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej;
- obciążenia Konsorcjum innymi karami umownymi;
- żądania odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody;
- ukończenia Robót i zaangażowania do tego jakiegokolwiek innej osoby;
- sprzedania sprzętu Konsorcjum w celu pokrycia płatności należnej z jakiegokolwiek tytułu Zamawiającemu;

- wstrzymania dalszych płatności na rzecz Konsorcjum, aż zostaną ustalone koszty realizacji, ukończenia i usunięcia wszelkich wad, odszkodowanie umowne za opóźnienie w ukończeniu, wszelkie koszty poniesione przez Zamawiającego;
- odzyskania od Wykonawcy wszelkich strat poniesionych przez Zamawiającego i ściągnięcia należnego odszkodowania oraz dodatkowych kosztów ukończenia Robót, po uwzględnieniu jakiegokolwiek sumy należnej Konsorcjum, a po odzyskaniu takich strat oraz ściągnięciu odszkodowań i dodatkowych kosztów, Zamawiający wypłaci saldo Konsorcjum;
- odliczenia kwoty kary od każdej płatności należnej lub jaka będzie należeć się Konsorcjum, przy czym zapłata kary przez Konsorcjum lub odliczenie przez Konsorcjum kwoty kary z takiej płatności nie zwalnia Konsorcjum z jakichkolwiek innych obowiązków i zobowiązań wynikających z Kontraktu.

W uzasadnieniu odstąpienia od Umowy, Zamawiający podał:

- nie stosowanie się do wezwań do poprawienia zaległości leżących po stronie Konsorcjum;
- zamiar niekontynuowania wykonywania zobowiązań;
- opóźnienia w rozpoczęciu i realizacji prac;
- niewypłacalność Wykonawcy i postawienie w stan upadłości układowej.

Z uwagi na wcześniejsze odstąpienie od Umowy przez Wykonawcę, Zarząd PBG S.A. w upadłości układowej uważa działania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad za nieuprawnione.

Podstawa prawna:

§ 5 ust.1 pkt. 5 rozporządzenia z dnia 19 lutego 2009 roku w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim

Podpis osoby upoważnionej:

Magdalena Eckert-Boruta