

Temat: Zawarcie znaczącej umowy podwykonawczej w ramach budowy autostrady A-4

Zarząd PBG S.A. informuje, że Konsorcjum firm w składzie HYDROBUDOWA POLSKA S.A. (Lider Konsorcjum), SIAC Construction Ltd (Ko-Lider) Konsorcjum, PBG S.A. i APRIVIA S.A. (Partnerzy) zawarło ze spółką Dolnośląskie Surowce Skalne S.A. z siedzibą w Warszawie („Podwykonawca”) datowaną na dzień 26 maja 2011 roku umowę na wykonanie w ramach inwestycji „budowa autostrady A-4 Tarnów – Rzeszów na odcinku od węzła Krzyż do węzła Dębica Pustynia” podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie oraz podbudowy i nawierzchni bitumicznych. (publikacja o umowie - raport bieżący 34/2010 z dnia 07.07.2010 dostępny pod adresem: <http://www.pbg-sa.pl/relacje-inwestorskie/raporty-biezace/32-2010-zawarcie-umowy-znaczonej-na-budowe-autostrady-a4-tarnow-rzeszow-na-odcinku-krzyz-debica-pustynia.html>).

Za wykonanie robót będących przedmiotem umowy w terminie do dnia 14 lipca 2012 roku, Konsorcjum zapłaci Podwykonawcy wynagrodzenie, które wstępnie określone zostało na kwotę 225 895 342,85 zł netto. Ostateczne ustalenie wartości należnego Podwykonawcy wynagrodzenia nastąpi po zakończeniu realizacji Umowy, na podstawie iloczynu obmiaru jednostkowego wykonanych przez Podwykonawcę robót i cen jednostkowych uzgodnionych przez Strony.

W umowie ustalono następujące kary umowne:

- Konsorcjum zapłaci Podwykonawcy

karę umowną 5 % wartości nie zrealizowanych robót na dzień odstąpienia od Umowy, w przypadku odstąpienia od umowy z winy Konsorcjum. Wartość robót będzie różnicą wynagrodzenia umownego brutto oraz sumy kwot potwierdzonych w Zbiorczych Zestawieniach Płatności wraz z należnym podatkiem od towarów i usług (VAT) do dnia odstąpienia od Umowy.

- Podwykonawca zapłaci Konsorcjum:

- a) w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Podwykonawca 5 % wartości wynagrodzenia umownego brutto pomniejszonego o wartość brutto wykonanych i odebranych robót;
- b) za każdy dzień opóźnienia w realizacji robót w stosunku do terminów określonych szczegółowo w harmonogramie 0,05 % wartości Umowy brutto, przy czym opóźnienie wynikające z niekorzystnych warunków atmosferycznych uniemożliwiających prowadzenie robót lub spowodowane wstrzymaniem robót przez Inżyniera Kontraktu z powodu niekorzystnych warunków atmosferycznych nie będzie podstawą do naliczenia niniejszej kary umownej;
- c) za każdy dzień opóźnienia zakończenia robót będących przedmiotem niniejszej Umowy 0,05 % wartości umownego wynagrodzenia brutto;
- d) za nieterminowe usunięcie wad i usterek, do usunięcia których Podwykonawca jest zobowiązany z tytułu udzielonej gwarancji 0,05 % wartości wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień opóźnienia w stosunku do terminu, w którym miało nastąpić usunięcie wady.

Strony zastrzegają sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przekraczającego kary umowne do wysokości poniesionej szkody.

Spółki HYDROBUDOWA POLSKA S.A. oraz APRIVIA S.A. należą do Grupy Kapitałowej tworzonej przez PBG S.A.

Umowa uznana została za znaczącą z uwagi na kryterium kapitałów własnych.

Podstawa prawna:

§ 5 ust.1 pkt. 3 rozporządzenia z dnia 19 lutego 2009 roku w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim

Podpis osoby upoważnionej:

Magdalena Eckert-Boruta